

100% Made in Staly since 1980





ENERGIA PURA dal 1980

Vipiemme S.p.a. nasce nel 1980, con lo scopo di diventare un punto di riferimento per la produzione e commercializzazione di accumulatori per automezzi di tipo sia leggero che pesante.

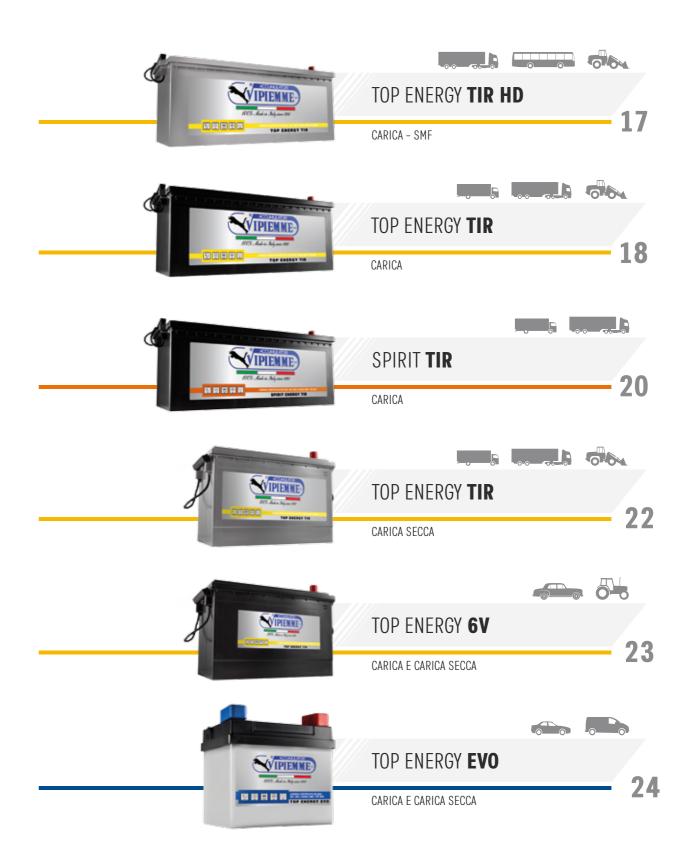
L'approccio dell'azienda verte su tre principi di base:

- Controllo completo dei processi produttivi e di trasformazione dalle materie prime al prodotto finito;
 Qualità costante garantita nel tempo
 Aumento dei volumi produttivi



INDICE **PRODOTTI**







AGM

CARICA



- 1 Griglia fusa in lega Pb\Ca\Ag
- 2 Separatore in lana di vetro
- 3 Piastra positiva con bi-ossido e separatore
- 4 Gruppo piastre positive con separatore
- 5 Piastra negativa con Pb spugnoso
- 6 Gruppo piastre negative

















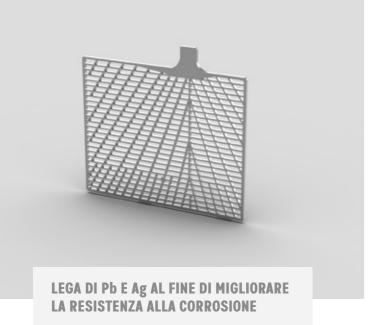






- Resistente alle vibrazioni Heavy Duty (V3)
- Capovolgimento di 180° senza perdite
 - Bassissima autoscarica
 - Senza manutenzione





La serie è realizzata con piastre fuse al Pb/Ca/Ag, in allineamento con le nuove esigenze energetiche delle vetture equipaggiate col sistema Start & Stop. Ciò è possibile grazie all'innovativo disegno della griglia, il quale consente un'eccezionale distribuzione della corrente in fase di scarica e ricarica, garantendo una durata (cicli) superiore nel rispetto delle esigenze energetiche richieste dalle vetture specifiche. La lega è attenuta con l'utilizzo del piombo primario (99,99%) con calcio per una migliore accettazione di carica, quindi senza MANUTENZIONE e con bassissima auto scarica (temp. 25/30°C), in aggiunta a una eccezionale resistenza alla corrosione.

Codice batteria	Tensione V	Capacità Ah	Scarica rapida EN(A)	Вох	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Polarità	Tipo terminale	Attacchi alla base	Peso Kg (±5%)	Quantità per pallet
BM52C*	12	50	530	L1	207	175	190	Dx	1	B13	15,2	20x4
BM54C	12	60	640	L2	242	175	190	Dx	1	B13	18,0	18x3
BM56C	12	70	760	L3	278	175	190	Dx	1	B13	20,8	16x3
вм70С	12	80	810	L4	315	175	190	Dx	1	B13	23,3	14x3
BM72C	12	95	850	L5	353	175	190	Dx	1	B13	26,4	12x3
BM74C	12	105	950	L6	394	175	190	Dx	1	B13	30,1	12x3

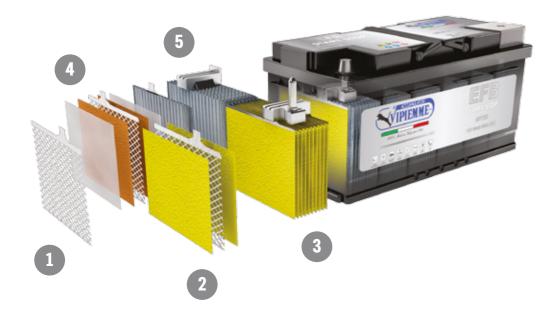
Tutti i tester in commercio forniscono una misura indicativa dello spunto delle batterie, ma nessuno è in grado di fornire una misurazione precisa in conformità alla normativa en 50342.

^{*}Solo su richiesta con minimi quantitativi



EFB

CARICA



- 1 Griglia espansa in lega Pb\Ca 2 Piastra negativa con Pb spugnoso
- 3 Gruppo piastre negative
- 4 Piastra positiva con bi-ossido e lana di vetro
- 5 Gruppo piastre positive imbustate









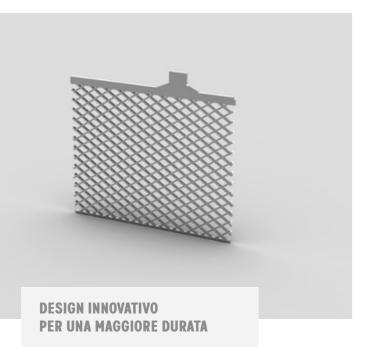








- Carica pronto uso da 60 a 90 Ah • Tecnologia griglie espanse in lega Pb\Ca
- Elevate prestazioni e durata ciclica
- Resistente alle vibrazioni Heavy Duty (V3)
 - Resistente alle alte temperature
 - Senza manutenzione
 - Bassa autoscarica



La serie carica è realizzata con piastre stirate al Pb/Ca con spessore maggiorato per meglio reggere la ciclicità (durata) nel tempo in allineamento con le nuove esigenze energetiche delle vetture. Ciò è possibile grazie all'innovativo disegno della griglia, il quale consente un'eccezionale distribuzione della corrente in fase di scarica e ricarica. L'irregolarità della maglia a rombo più stretta nella parte alta della griglia e più larga nella parte bassa, agevola la reazione chimico/elettrica nella fase di scarica e ricarica, esaltando così le prestazioni di awiamento, senza nulla togliere alla durata (cicli di vita) della stessa. Ciò è possibile per i punti d'incrocio allargati in prossimità delle intersezioni geometriche. La lega è ottenuta con l'utilizzo del piombo primario (99,99%) con calcio/alluminio e stagno, per cui è possibile sostenere il concetto di MANUTENZIONE ZERO con bassissima auto scarica (temp. 25/30 °C), in aggiunta a un'ottima resistenza alla corrosione.

Codice batteria	Tensione V	Capacità Ah	Scarica rapida EN(A)	Вох	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Altezza senza polo (mm)	Polarità	Tipo terminale	Attacchi alla base	Peso Kg (±5%)	Quantità per pallet
BF54C	12	60	580	L2	242	175	190	/	Dx	1	B13	15,7	18x4
BF58C	12	65	650	L3B	278	175	175	/	Dx	1	B13	16,8	16x4
BF56C	12	70	680	L3	278	175	190	/	Dx	1	B13	18,0	16x4
BF60C	12	75	730	L4B	315	175	175	/	Dx	1	B13	19,3	14x4
BF70C	12	80	750	L4	315	175	190	/	Dx	1	B13	20,6	14x4
BF72C	12	90	850	L5	353	175	190	/	Dx	1	B13	22,7	12x4
BF53C	12	62	480	EFB D23	232	173	225	204	Dx	1	B1	16,3	20x3
BF62C	12	70	480	EFB D26	260	173	225	204	Dx	1	B1	18,0	16x3
BF96C	12	100	750	EFB D31	306	173	225	204	Dx	1	B1	23,5	14x3

Tutti i tester in commercio forniscono una misura indicativa dello spunto delle batterie, ma nessuno è in grado di fornire una misurazione precisa in conformità alla normativa en 50342.



SAFE ENERGY PLUS

CARICA - SMF



- 1 Griglia espansa in lega Pb\Ca
- 2 Piastra positiva con bi-ossido
- 3 Gruppo piastre positive imbustate
- 4 Piastra negativa con Pb spugnoso
- 5 Gruppo piastre negative
- 6 Dispositivo ottico











ANTI ESPLOSIONE





- Carica pronto uso da 45 a 100 Ah
 Tecnologia griglie espanse in lega Pb\Ca
 - Piastre con spessore maggiorato
 - Elevata capacità d' avviamento
- Separatore a busta hi-performance in polietilene
 - +30% di potenza all'avviamento
 - Coperchio DUPLEX ermetico con degassificazione centralizzata
 - Capovolgimento a 180° senza perdite
 - Pastiglia antideflagrazione
 - Bassissima autoscarica
 Resistente alle vibrazioni (V2)
 - Senza manutenzione
 - Occhio magico + tappi ermetici



La serie carica è realizzata con piastre stirate al Pb/Ca con spessore maggiorato per meglio reggere la ciclicità (durata) nel tempo in allineamento con le nuove esigenze energetiche delle vetture. Ciò è possibile grazie all'innovativo disegno della griglia, il quale consente un'eccezionale distribuzione della corrente in fase di scarica e ricarica. L'irregolarità della maglia a rombo più stretta nella parte alta della griglia e più larga nella parte bassa, agevola la reazione chimico/elettrica nella fase di scarica e ricarica, esaltando così le prestazioni di awiamento, senza nulla togliere alla durata (cicli di vita) della stessa. Ciò è possibile per i punti d'incrocio allargati in prossimità delle intersezioni geometriche. La lega è ottenuta con l'utilizzo del piombo primario (99,9996) con calcio/alluminio e stagno, per cui è possibile sostenere il concetto di MANUTENZIONE ZERO con bassissima auto scarica (temp. 25/30 °C), in aggiunta a un'ottima resistenza alla corrosione.

Codice batteria	Tensione V	Capacità Ah	Tester (±5%)	Вох	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Coperchio	Polarità	Tipo terminale	Attacchi alla base	Peso Kg (±5%)	Quantità per pallet
B650C	12	45	430	L1B	207	175	175	SMF	Dx	1	B13	11,4	20x4
B852C*	12	45	430	L1	207	175	190	SMF	Dx	1	B13	11,9	20x4
B854C	12	55	530	L1	207	175	190	SMF	Dx	1	B13	13,0	20x4
B652C*	12	60	530	L2B	242	175	175	SMF	Dx	1	B13	13,5	18x4
B856C*	12	60	530	L2	242	175	190	SMF	Dx	1	B13	14,1	18x4
B654C	12	65	630	L2B	242	175	175	SMF	Dx	1	B13	14,6	18x4
B858C	12	65	640	L2	242	175	190	SMF	Dx	1	B13	15,6	18x4
B656C	12	77	730	L3B	278	175	175	SMF	Dx	1	B13	17,0	16x4
B862C	12	80	730	L3	278	175	190	SMF	Dx	1	B13	17,4	16x4
B658C	12	88	850	L4B	315	175	175	SMF	Dx	1	B13	19,7	14x4
B868C	12	95	850	L4	315	175	190	SMF	Dx	1	B13	20,5	14x4
B660C	12	95	850	L5B	353	175	175	SMF	Dx	1	B13	21,4	12x4
B824C	12	100	880	L5	353	175	190	SMF	Dx	1	B13	22,5	12x4

Tutti i tester in commercio forniscono una misura indicativa dello spunto delle batterie, ma nessuno è in grado di fornire una misurazione precisa in conformità alla normativa en 50342.

*Solo su richiesta



TOP ENERGY **EVO**

CARICA - SMF



- 1 Griglia espansa in lega Pb\Ca
- 2 Piastra negativa con Pb spugnoso
- 3 Gruppo piastre negative
- 4 Piastra positiva con bi-ossido
- 5 Gruppo piastre positive imbustate











- Carica pronto uso da 45 a 110 Ah • Tecnologia griglie espanse in lega Pb\Ca
 - Piastre con spessore maggiorato
- Separatore a busta hi-performance in polietilene
 - Pastiglia antideflagrazione
 - Coperchio DUPLEX ermetico con degassificazione centralizzata
 - Capovolgimento a 180° senza perdite
 - Bassissima autoscarica • Elevata capacità d' avviamento
 - Resistente alle vibrazioni (V2)
 - Senza manutenzione





La serie carica è realizzata con piastre stirate al Pb/Ca con spessore maggiorato per meglio reggere la ciclicità (durata) nel tempo in allineamento con le nuove esigenze energetiche delle vetture. Ciò è possibile grazie all'innovativo disegno della griglia, il quale consente un'eccezionale distribuzione della corrente in fase di scarica e ricarica. L'irregolarità della maglia a rombo più stretta nella parte alta della griglia e più larga nella parte bassa, agevola la reazione chimico/elettrica nella fase di scarica e ricarica, esaltando così le prestazioni di awiamento, senza nulla togliere alla durata (cicli di vita) della stessa. Ciò è possibile per i punti d'incrocio allargati in prossimità delle intersezioni geometriche. La lega è ottenuta con l'utilizzo del piombo primario (99,99%) con calcio/alluminio e stagno, per cui è possibile sostenere il concetto di MANUTENZIONE ZERO con bassissima auto scarica (temp. 25/30 °C), in aggiunta a un'ottima resistenza alla corrosione.

Codice batteria	Tensione V	Capacità Ah	Tester (±5%)	Вох	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Coperchio	Polarità	Tipo terminale	Attacchi alla base	Peso Kg (±5%)	Quantità per pallet
B108C	12	45	420	LO	175	175	190	/	Dx	1	B13	10,2	24x4
B425C	12	45	360	E2	219	135	225	/	Sx	1	B1	12,5	25x3
B426C	12	45	360	E2	219	135	225	/	Dx	1	B1	12,5	25x3
B032C	12	45	390	L1B	207	175	175	SMF	Dx	1	B13	10,8	20x4
B002C	12	45	390	L1	207	175	190	SMF	Dx	1	B13	11,1	20x4
B034C	12	45	430	L1B	207	175	175	SMF	Dx	1	B13	11,1	20x4
B030C	12	50	480	L1	207	175	190	SMF	Dx	1	B13	12,4	20x4
B029C	12	50	480	L1	207	175	190	/	Sx	1	B13	12,4	20x4
B064C	12	55	480	L2B	242	175	175	SMF	Dx	1	B13	12,8	18x4
B040C	12	60	530	L2B	242	175	175	SMF	Dx	1	B13	13,5	18x4
B004C	12	60	530	L2	242	175	190	SMF	Dx	1	B13	13,7	18x4
B068C	12	65	580	L2	242	175	190	SMF	Dx	1	B13	14,2	18x4
B067C	12	65	580	L2	242	175	190	/	Sx	1	B13	14,2	18x4
B084C	12	70	630	L3B	278	175	175	SMF	Dx	1	B13	15,7	16x4
B006C	12	70	630	L3	278	175	190	SMF	Dx	1	B13	16,1	16x4
B086C	12	75	680	L3B	278	175	175	SMF	Dx	1	B13	16,1	16x4
B014C	12	75	680	L3	278	175	190	SMF	Dx	1	B13	16,6	16x4
B013C	12	75	680	L3	278	175	190	SMF	Sx	1	B13	16,6	16x4
B016C	12	80	730	L3	278	175	190	SMF	Dx	1	B13	17,2	16x4
B092C	12	85	790	L4B	315	175	175	SMF	Dx	1	B13	19,1	14x4
B078C	12	90	770	L4	315	175	190	SMF	Dx	1	B13	20,0	14x4
B090C	12	88	790	L5B	353	175	175	SMF	Dx	1	B13	20,4	12x4
B010C	12	88	760	L5	353	175	190	SMF	Dx	1	B13	21,1	12x4
B094C	12	100	850	L5	353	175	190	SMF	Dx	1	B13	22,3	12x4
B100C*	12	110	850	L6	394	175	190	/	Dx	1	B13	24,7	12x3

Tutti i tester in commercio forniscono una misura indicativa dello spunto delle batterie, ma nessuno è in grado di fornire una misurazione precisa in conformità alla normativa en 50342.

13

*Batteria grigia



KENDO

CARICA - SMF



- 1 Griglia espansa in lega Pb\Ca 2 Piastra positiva con bi-ossido
- 3 Gruppo piastre positive imbustate
- 4 Piastra negativa con Pb spugnoso
- 5 Gruppo piastre negative
- 6 Dispositivo ottico

















- Carica pronto uso da 40 a 100 Ah
- Piastre con spessore maggiorato • Pastiglia antideflagrazione
- Maniglia ergonomica a incasso
- Coperchio DUPLEX ermetico con degassificazione centralizzata
 - Occhio magico
- Bassissima autoscarica • Resistente alle vibrazioni (V2)
 - Senza manutenzione



La serie carica è realizzata con piastre stirate al Pb/Ca con spessore maggiorato per meglio reggere la ciclicità (durata) nel tempo in allineamento con le nuove esigenze energetiche delle vetture. Ciò è possibile grazie all'innovativo disegno della griglia, il quale consente un'eccezionale distribuzione della corrente in fase di scarica e ricarica. L'irregolarità della maglia a rombo più stretta nella parte alta della griglia e più larga nella parte bassa, agevola la reazione chimico/elettrica nella fase di scarica e ricarica, esaltando così le prestazioni di awiamento, senza nulla togliere alla durata (cicli di vita) della stessa. Ciò è possibile per i punti d'incrocio allargati in prossimità delle intersezioni geometriche. La lega è ottenuta con l'utilizzo del piombo primario (99,99%) con calcio/alluminio e stagno, per cui è possibile sostenere il concetto di MANUTENZIONE ZERO con bassissima auto scarica (temp. 25/30 °C), in aggiunta a un'ottima resistenza alla corrosione.

Codice batteria	Tensione V	Capacitá Ah	Scarica rapida EN(A)	Вох	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza con polo (mm)	Altezza senza polo (mm)	Coperchio	Polarità	Tipo terminale	Attacchi alla base	Peso Kg (±5%)	Quantità per pallet
B437C	12	40	330	NS40	187	127	227	203	SMF	Sx pp	3/1	В0	10,2	24x3
B438C T	12	40	330	NS40	187	137	227	203	SMF	Dx pp	3/1	B1	10,2	24x3
B438C	12	40	330	NS40	187	127	227	203	SMF	Ох рр	3/1	ВО	10,2	24x3
B451C	12	45	360	NS60	238	129	227	203	SMF	Sx pp	3/1	ВО	12,5	27x3
B452C	12	45	360	NS60	238	129	227	203	SMF	Dx pp	3/1	В0	12,5	27x3
B457C	12	62	550	D23	232	173	225	204	SMF	Sx	1	B1	16,3	20x3
B458C	12	62	550	D23	232	173	225	204	SMF	Dx	1	B1	16,3	20x3
B461C	12	70	560	D26	260	173	225	204	SMF	Sx	1	B1	18,0	16x3
B462C	12	70	560	D26	260	173	225	204	SMF	Dx	1	B1	18,0	16x3
B495C	12	100	800	D31	306	173	225	204	SMF	Sx	1	B1	23,5	14x3
B496C	12	100	800	D31	306	173	225	204	SMF	Dx	1	B1	23,5	14x3

Tutti i tester in commercio forniscono una misura indicativa dello spunto delle batterie, ma nessuno è in grado di fornire una misurazione precisa in conformità alla normativa en 50342.

Tecnologia griglie fuse in lega Pb/Sb (a basso contenuto di Sb)

Tecnologia griglie espanse in lega Pb/Ca

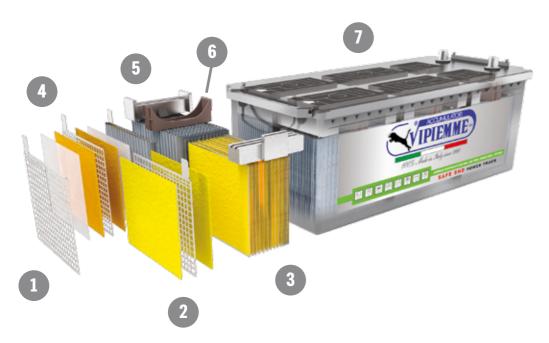






SAFE POWER TRUCK SHD

CARICA - SMF



- 1 -Griglia fusa in lega Pb\Ca
- 2 Piastra negativa con Pb spugnoso
- 3 Gruppo piastre negative
- 4 Piastra positiva con bi-ossido e lana di vetro
- 5 Gruppo piastre positive imbustate
- 6 Inserto anti-vibrazione in polipropilene
- 7 Coperchio con sistema di degassificazione centralizzata

- Carica pronto uso da 145 a 220 Ah
- Tecnologia griglie fuse in lega Pb\Ca
 - Nuovo disegno della griglia
- Coperchio sigillato con degassificazione centralizzata • Piastre con spessore maggiorato
 - Separatore a busta in polietilene con lana vetro
 - Lungo ciclo di vita
 - Alto spunto
 - Pastiglia antideflagrazione
 - Resistente alle vibrazioni (V3)
 - Senza manutenzione



































TOP ENERGY TIR HD

CARICA - SMF



- 1 Griglia fusa in lega Pb\Sb 2 - Piastra negativa con Pb spugnoso
- 3 Gruppo piastre negative
- 4 Piastra positiva con bi-ossido
- degassificazione centralizzata









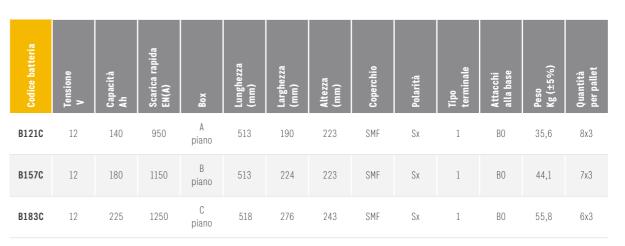






- Carica pronto uso da 140 a 220 Ah
- Tecnologia griglie fuse in lega Pb\Sb • Nuovo disegno della griglia
- Piastre con spessore maggiorato
- Separatore a busta in polietilene
 - Resistente alle vibrazioni (V2)
 - Bassissima autoscarica Senza manutenzione
- Coperchio piano sigillato con degassificazione centralizzata

5 - Gruppo piastre positive imbusta
6 - Coperchio con sistema di
1



Tutti i tester in commercio forniscono una misura indicativa dello spunto delle batterie, ma nessuno è in grado di fornire una misurazione precisa in conformità alla normativa en 50342.

Codice batteria	Tensione V	Capacità Ah	Scarica rapida EN(A)	Вох	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Coperchio	Polarità	Tipo terminale	Attacchi alla base	Peso Kg (±5%)	Quantità per pallet
B107C	12	140	950	A piano	513	190	223	SMF	Sx	1	ВО	37,4	8x3
B113C	12	185	1250	B piano	513	224	223	SMF	Sx	1	ВО	46,0	7x3
B117C	12	230	1350	C piano	518	276	242	SMF	Sx	1	ВО	60,0	6x3

Tutti i tester in commercio forniscono una misura indicativa dello spunto delle batterie, ma nessuno è in grado di fornire una misurazione precisa in conformità alla normativa en 50342.



TOP ENERGY TIR

CARICA



- 1 Griglia fusa in lega Pb\Sb
- 2 Piastra positiva con bi-ossido
- 3 Gruppo piastre positive imbustate
- 4 Piastra negativa con Pb spugnoso
- 5 Gruppo piastre negative







- Tecnologia griglie fuse in lega Pb\Sb • Nuovo disegno della griglia
 - Piastre con spessore maggioratoSeparatore a busta in polietilene
 - Resistente alle vibrazioni (V2)
 - Bassissima autoscarica
 - Bassa manutenzione



Nel settore del veicolo industriale la presenza massiccia di elettronica di bordo, accessori elettrici, sistemi idraulici e satellitari, etc. fanno si che le batterie non svolgono solo il lavoro di avviamento ma, soprattutto, devono garantire un'elevata energia di alimentazione a sostegno anche a motore spento, in particolare nelle motorizzazioni E5-E6. Da sempre Vipiemme utilizza la tecnologia della griglia fusa, più robusta e indicata a svolgere il doppio compito (avviamento e scarica prolungata) e in considerazione delle nuove esigenze, sono state realizzate le griglie (pos. e neg.) con un nuovo disegno studiato per consentire una resa ottimale alle ripetute scariche e ricariche, pur conservando una notevole prestazione d'awiamento (spunto). Un'ulteriore attenzione è indirizzata allo spessore della piastra, maggiorato per incrementare la capacità nominale (AH) della batteria. Nello specifico la griglia fusa offre una robustezza e affidabilità migliore, fermo restando gli accorgimenti di blocco degli elementi, posti all'interno di ogni cella del box, tali da contenere la caduta di materia attiva presente sulla piastra. La lega è attenuta con l'utilizzo del piombo primario (99,99%) sia che si tratti di piastre col calcio (Ca) e quelle con basso contenuto di antimonio (Sb), per cui è possibile sostenere il concetto di bassa MANUTENZIONE con bassissima auto scarica (temp. 25/30 °C), in aggiunta a un'ottima resistenza alla corrosione.

Codice batteria	Tensione V	Capacità Ah	Scarica rapida EN(A)	Вох	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Polarità	Tipo terminale	Attacchi alla base	Peso Kg (±5%)	Quantità per pallet
B020C	12	100	900	L5	353	175	190	Dx	1	B13	23,0	12x4
B095C 21	12	100	800	GR28	333	175	215	Sx	1	B13	23,5	12x3
B096C 21	12	100	800	GR28	333	175	215	Dx	1	B13	23,5	12x3
B105C*	12	105	770	AT100	413	175	220	Sx	1	В3	27,7	9x3
B106C*	12	105	770	AT100	413	175	220	Dx	1	В3	27,7	9x3
B101C	12	110	850	98COMP	349	175	235	Sx	1	ВО	27,5	12x3
B102C	12	110	850	98COMP	349	175	235	Dx	1	ВО	27,5	12x3
B102C T2	12	110	850	98COMP	349	175	235	Dx	1	B1	27,5	12x3
B123C	12	125	960	А	513	190	223	Sx	1	ВО	35,5	8x3
B124C	12	125	960	MAC120	510	175	228	Dx	1	В3	35,0	8x3
B131C	12	130	920	127COMP	349	175	285	Sx	1	ВО	32,5	12x2
B132C	12	130	920	127COMP	349	175	285	Dx	1	ВО	32,5	12x2
B280C	12	135	900	135AH	360	253	240	Dx	1	ВО	37,0	8x3
B134C	12	140	1120	MAT132	508	175	205	Dx	1	B1	34,5	8x3
B135C	12	140	1080	MAC110D	514	175	210	Sx	1	В3	36,7	8x3
B147C	12	170	1040	В	513	224	223	Sx	1	ВО	42,5	7x3
B158C	12	185	1200	В	513	224	223	Dx	1	В3	44,5	7x3
B159C	12	185	1200	В	513	224	223	Sx	1	ВО	44,5	7x3
B213C	12	220	1400	С	518	276	242	Sx	1	ВО	57,5	6x3

Tutti i tester in commercio forniscono una misura indicativa dello spunto delle batterie, ma nessuno è in grado di fornire una misurazione precisa in conformità alla normativa en 50342.

19

*Solo su richiesta



SPIRIT TIR

CARICA



- 1 Griglia fusa in lega Pb\Sb
- 2 Piastra positiva con bi-ossido
- 3 Gruppo piastre positive imbustate
- 4 Piastra negativa con Pb spugnoso5 Gruppo piastre negative









• Tecnologia griglie fuse in lega Pb\Sb

• Separatore a busta hi-performance in polietilene

Bassa autoscarica

• Resistente alle vibrazioni (V1)

• Nuovo disegno della griglia



Nel settore del veicolo industriale la presenza massiccia di elettronica di bordo, accessori elettrici, sistemi idraulici e satellitari, etc. fanno si che le batterie non svolgono solo il lavoro di avviamento ma, soprattutto, devono garantire un'elevata energia di alimentazione a sostegno anche a motore spento, in particolare nelle motorizzazioni E5-E6. Da sempre Vipiemme utilizza la tecnologia della griglia fusa, più robusta e indicata a svolgere il doppio compito (avviamento e scarica prolungata) e in considerazione delle nuove esigenze, sono state realizzate le griglie (pos. e neg.) con un nuovo disegno studiato per consentire una resa ottimale alle ripetute scariche e ricariche, pur conservando una notevole prestazione d'avviamento (spunto). Un'ulteriore attenzione è indirizzata allo spessore della piastra, maggiorato per incrementare la capacità nominale (AH) della batteria. Nello specifico la griglia fusa offre una robustezza e affidabilità migliore, fermo restando gli accorgimenti di blocco degli elementi, posti all'interno di ogni cella del box, tali da contenere la caduta di materia attiva presente sulla piastra. La lega è attenuta con l'utilizzo del piombo primario (99,99%) sia che si (Sb), per cui è possibile sostenere il concetto di bassa MANUTENZIONE con bassissima auto scarica (temp. 25/30 °C), in aggiunta a un'ottima resistenza alla corrosione.

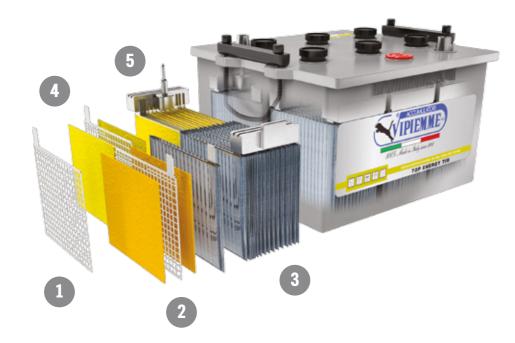
Codice batteria	Tensione V	Capacità Ah	Scarica rapida EN(A)	Вох	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Polarità	Tipo terminale	Attacchi alla base	Peso Kg (±5%)	Quantità per pallet
B390C	12	105	750	98COMP	349	175	235	Dx	1	ВО	26,0	12x2
B337C	12	120	720	A	513	190	223	Sx	1	В0	35,5	8x3
B339C	12	140	960	MAC120	510	175	228	Dx	1	В3	35,0	8x3
B336C	12	140	980	A	513	190	223	Sx	1	В0	35,7	8x3
B388C	12	140	1020	MAC110D	514	175	210	Sx	1	В3	35,1	8x3
B392C	12	160	1020	В	513	224	223	Sx	1	ВО	41,3	7x3
B338C	12	180	1040	В	513	224	223	Sx	1	В0	42,7	7x3
B335C	12	200	1200	В	513	224	223	Sx	1	ВО	44,7	7x3
B394C	12	210	1250	С	518	276	242	Sx	1	ВО	56,0	6x3
B340C	12	240	1400	С	518	276	242	Sx	1	В0	57,7	6x3

Tutti i tester in commercio forniscono una misura indicativa dello spunto delle batterie, ma nessuno è in grado di fornire una misurazione precisa in conformità alla normativa en 50342.



TOP ENERGY TIR

CARICA SECCA



- 1 Griglia fusa in lega Pb\Sb
- 2 Piastra positiva con bi-ossido
- 3 Gruppo piastre positive imbustate
- 4 Piastra negativa con Pb spugnoso
- 5 Gruppo piastre negative





• Carica secca da 100 a 140 Ah

• Nuovo disegno della griglia

• Piastre con spessore maggiorato

• Separatore a busta in polietilene

• Resistente alle vibrazioni (V2)

• Bassissima autoscarica

• Bassa manutenzione

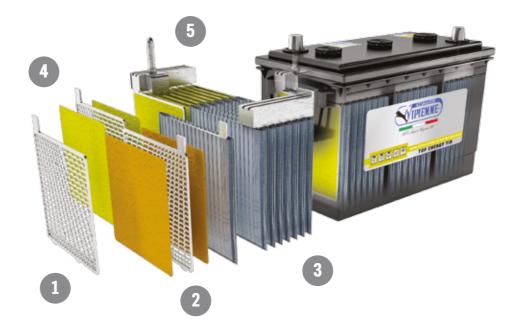
• Tecnologia griglie fuse in lega Pb\Sb







CARICA E CARICA SECCA



- Carica secca e carica pronto uso da 66 a 160 Ah
 - Tecnologia griglie fusa in lega Pb\Sb
 - Piastre con spessore maggiorato
 - Separatore a busta in polietilene
 - Resistente alle vibrazioni (V2)
 - Bassa autoscarica
 - Bassa manutenzione
 - Lungo ciclo di vita

- 1 Griglia fusa in lega Pb\Sb
 - 2 Piastra positiva con bi-ossido
 - 3 Gruppo piastre positive imbustate 4 - Piastra negativa con Pb spugnoso

 - 5 Gruppo piastre negative



23

AUTOSCARICA



Codice batteria	Tensione V	Capacità Ah	Scarica rapida EN(A)	Вох	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Polarità	Tipo terminale	Attacchi alla base	Peso Kg (±5%)	Quantità per pallet
B248S	12	125	1000	EL110 NATO	280	267	231	Sx/Dx	1	ВО	24,0	8x4
B137S	12	140	1020	MAC140	514	218	210	Sx	1	ВО	26,3	7x3

Tutti i tester in commercio forniscono una misura indicativa dello spunto delle batterie, ma nessuno è in grado di fornire una misurazione precisa in conformità alla normativa en 50342.

Codice batteria	Tensione V	Capacità Ah	Scarica rapida EN(A)	Вох	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza con polo (mm)	Altezza senza polo (mm)	Polarità	Tipo terminale	Attacchi alla base	Peso Kg (±5%)	Quantità per pallet
B350C	6	66	500	66 6V	180	175	185	163	Sx/Dx	1	В4	10,4	24x3
B228C	6	77	650	77 6V	215	168	184	163	Sx/Dx	1	B1/B6	11,1	24x3
B352C	6	84	480	M1 6V	158	165	220	188	Sx/Dx	1	ВО	11,3	32x3
B224S	6	140	850	M4 6V	260	175	236	216	Sx/Dx	1	B1	12,0	18x3
B226S	6	160	1000	M5 6V	330	171	235	213	Sx/Dx	1	ВО	15,1	14x3

Tutti i tester in commercio forniscono una misura indicativa dello spunto delle batterie, ma nessuno è in grado di fornire una misurazione precisa in conformità alla normativa en 50342.



TOP ENERGY **EVO**

CARICA E CARICA SECCA



- 1 Griglia fusa in lega Pb\Sb
- 2 Piastra negativa con Pb spugnoso
- 3 Gruppo piastre negative
- 4 Piastra positiva con bi-ossido
- 5 Gruppo piastre positive imbustate









- Carica secca da 24 a 32 Ah
- Tecnologia griglie fuse in lega Pb\Sb
 - Piastre con spessore maggiorato
 - Elevata capacità d' avviamento
- Separatore a busta hi-performance in polietilene
 - Coperchio con degassificazione centralizzata
 - Pastiglia antideflagrazione
 - Bassissima autoscarica
 - Resistente alle vibrazioni (V2)Bassa manutenzione



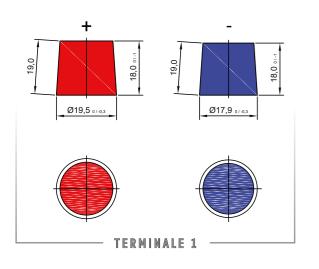
UN'ECCEZIONALE
DISTRIBUZIONE DELLA CORRENTE

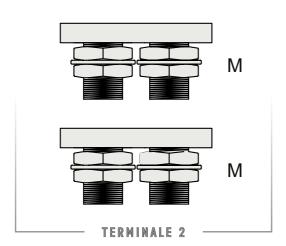
Nel settore del veicolo industriale la presenza massiccia di elettronica di bordo, accessori elettrici, sistemi idraulici e satellitari, etc. fanno si che le batterie non svolgono solo il lavoro di avviamento ma, soprattutto, devono garantire un'elevata energia di alimentazione a sostegno anche a motore spento, in particolare nelle motorizzazioni E5-E6. Da sempre Vipiemme utilizza la tecnologia della griglia fusa, più robusta e indicata a svolgere il doppio compito (avviamento e scarica prolungata) e in considerazione delle nuove esigenze, sono state realizzate le griglie (pos. e neg.) con un nuovo disegno studiato per consentire una resa ottimale alle ripetute scariche e ricariche, pur conservando una notevole prestazione d'awiamento (spunto). Un'ulteriore attenzione è indirizzata allo spessore della piastra, maggiorato per incrementare la capacità nominale (AH) della batteria. Nello specifico la griglia fusa offre una robustezza e affidabilità migliore, fermo restando gli accorgimenti di blocco degli elementi, posti all'interno di ogni cella del box, tali da contenere la caduta di materia attiva presente sulla piastra. La lega è attenuta con l'utilizzo del piombo primario (99,99%) sia che si tratti di piastre col calcio (Ca) e quelle con basso contenuto di antimonio (Sb), per cui è possibile sostenere il concetto di bassa MANUTENZIONE con bassissima auto scarica (temp. 25/30 °C), in aggiunta a un'ottima resistenza alla corrosione.

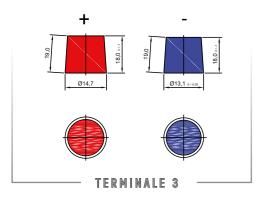
Codice batteria	Tensione V	Capacità Ah	Scarica rapida EN(A)	Вох	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Polarità	Tipo terminale	Attacchi alla base	Peso Kg (±5%)	Quantità per pallet
B222S	12	24	230	28NU	187	128	167	Dx	4	ВО	5,5	36x4
B443S	12	30	300	28NU	187	128	167	Sx	4	ВО	6,5	36x4
B444S	12	30	300	28NU	187	128	167	Dx	4	ВО	6,5	36x4
B333S	12	32	300	32NU	233	131	167	Dx	4	ВО	6,8	24x4
B421C	12	23	240	28NU	187	128	175	SX	4	ВО	7,6	30x4
B422C	12	23	240	28NU	187	128	175	DX	4	ВО	7,6	30x4
B443C	12	30	300	28NU	187	128	167	Sx	4	В0	8,5	36x3
B444C	12	30	300	28NU	187	128	167	Dx	4	ВО	8,5	36x3

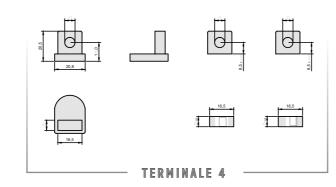
Tutti i tester in commercio forniscono una misura indicativa dello spunto delle batterie, ma nessuno è in grado di fornire una misurazione precisa in conformità alla normativa en 50342.

TIPI DI TERMINALI

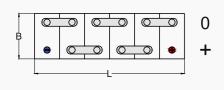


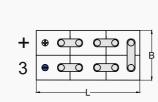


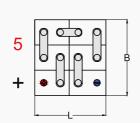


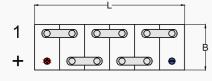


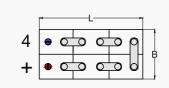
LAYOUT DELLA BATTERIA

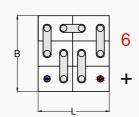












TIPI DI ATTACCHI ALLA BASE

CODICE		B3=B4: con adattatori					
В 00		Senza attacchi alla base					
B 01	3 notches	95°0;	3 5 5 mm 8 5 mm				
В 03	3 notches	3 notches	\$\frac{1}{2} \frac{1}{2} \frac				
B 04	3 notches	80 (9)	50 min.				
В 05	3 notches	990	30.0 · 0.00				
В 06			100 to 100 mg				
В 07	шшшш	8					
В 09		H1111 1111111	20 to 100				
B 11	020-001	3 notches	27-7-7-000 100 100 N				
B 12		3 notches					
В 13	5 notches	15 to	105-02				
B 14	5 notches	00035	200 - 80 st. 200 mm.				

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

PREMESSA: ogni vendita è regolata dalle presenti Condizioni Generali. Ogni patto diverso deve essere espressamente sottoscritto dalla Vipiemme S.p.A. Vipiemme S.p.A. declina ogni responsabilità per eventuali inesattezze, errori o omissioni nelle quali sia involontariamente incorsa nella compilazioni di listini, cataloghi e pubblicazioni tecniche.

- 1. TERMINI DI VENDITA: l'Acquirente acquista i Beni nel momento in cui la Società ha conoscenza dell'accettazione da parte del Acquirente dell'Offerta, ovvero nel momento in cui l'Acquirente ha conoscenza dell'accettazione da parte della Società dell'Ordine. Nessuna conferma dell'accettazione dell'Offerta ovvero dell'Ordine potrà essere ritenuto valido se non effettuato in forma scritta. La conferma della conclusione del contratto sarà comunicata con l'invio da parte della Società di una conferma d'ordine ("Conferma d'Ordine") a cui saranno allegate le presenti Condizioni che l'Acquirente restituirà debitamente sottoscritte. Nel caso in cui l'Acquirente non restituisca la Conferma d'Ordine e le Condizioni debitamente sottoscritte il contratto si intenderà concluso ai termini e alle condizioni previste nelle Condizioni. In caso di contrasto tra quanto previsto nelle Condizioni e nell'Ordine ovvero dell'Offerta prevarrà quanto previsto nella Conferma d'Ordine. Nessuna variazione alle presenti Condizioni potrà essere apportata senza un accordo scritto con la Società. Il trasferimento della proprietà della merce si verifica al momento della manifestazione scritta del consenso. La sottoscrizione per accettazione delle presenti Condizioni Generali di Vendita da parte dell'Acquirente comporta l'automatica esclusione dell'applicazione delle condizioni di acquisto eventualmente predisposte dall'Acquirente e riportate sul relativo ordine e/o conferma d'ordine.
- 2. PREZZI: i prezzi di vendita sono quelli risultanti dal listino della Vipiemme S.p.A. in vigore al momento della consegna. Il listino potrà essere variato dalla Vipiemme S.p.A. in qualsiasi momento senza preavviso, così come le caratteristiche tecnico-costruttive dei Beni qualora la modifica sia richiesta per assicurare la conformità a nuovi requisiti di sicurezza o a imposizioni legislative sempre che tali modifiche non alterino la qualità o le prestazioni dei Beni stessi. I prezzi si intendono franco fabbrica, al netto di imposte, tasse e spese di trasporto. Eventuali spese relative a ricevute bancarie, tratte, contrassegni sono ad esclusivo carico del Cliente e dovranno in ogni caso essere rimborsate da quest'ultimo alla Vipiemme S.p.A. Salvo diversi accordi scritti i relativi costi di imballo, trasporto nel territorio italiano, noli, diritti doganali, così come imposte, dazi o costi di ispezioni o test oppure altri costi o spese di qualsiasi natura imposte da un'autorità governativa sulle transazioni tra la Società e l'Acquirente saranno fatturati separatamente dalla Società all'Acquirente. Tutti i prezzi sono esclusi di IVA, che deve essere applicata dove prevista alla aliquota prevista. Nel caso sia prevista fatturazione in esenzione parziale o totale di IVA, l'Acquirente invierà tempestivamente la relativa dichiarazione alla Società a mezzo Raccomandata A.R., anticipata via fax ovvero via mail. In mancanza di tale dichiarazione o in caso di non validità della stessa i beni non saranno consegnati o saranno consegnati con fatturazione con aliquota IVA normale.
- **3. SCONTI:** gli sconti riservati alla Clientela vengono calcolati di volta in volta sul listino prezzi in vigore al momento della consegna. Una variazione degli stessi dovrà essere notificata al Cliente al momento della conclusione della vendita.
- **4. CONSEGNA:** la consegna della merce compravenduta si intende eseguita al momento e nel luogo in cui la stessa viene rimessa al vettore per il trasporto presso la sede di Vipiemme S.p.A. Eventuali condizioni aggiuntive proposte dall'Acquirente non saranno vincolanti per la Società, a meno che non vengano approvate dalla Società e incorporate nelle presenti Condizioni Generali di Vendita. In caso di intervenuta revoca, modifica e/o annullamento dell'Offerta già accettata dall'Acquirente ovvero dell'Ordine accettato dalla Società da parte del Acquirente, la Società avrà facoltà di trattenere definitivamente la parte di prezzo eventualmente già corrisposta dall'Acquirente, salvo diverso accordo tra le Parti, quale corrispettivo per l'annullamento e/o modifica dell'Offerta già accettata dall'Acquirente ovvero dell'Ordine già accettato dalla Società, oltre alla facoltà della Società di agire per l'eventuale maggior danno. I rischi e le spese di trasporto sono sempre a carico del Cliente.
- **5. TERMINI DI CONSEGNA:** i termini di consegna sono quelli pattuiti con il cliente e si riferiscono a merce pronta presso il magazzino della Società, hanno valore indicativo e non tassativo in ragione di eventuali difficoltà di approvvigionamento delle materie prime. Tali termini si intendono di diritto prolungati qualora l'Acquirente non adempia con puntualità agli obblighi derivanti dalle presenti Condizioni, e in particolare nel caso in cui:
- l'Acquirente sia inadempiente o parzialmente inadempiente nei pagamenti relativi alla vendita dei Beni;
- l'Acquirente non fornisca tutte le informazioni tecniche concordate;
- manchi o sia incompleta o non valida la dichiarazione di esenzione parziale o totale dall'IVA;
- l'Acquirente richieda varianti durante l'esecuzione del contratto;
- per qualsiasi altra causa non dipendente e fuori dal controllo della Società;
- per cause di forza maggiore e/o eventi naturali (incendi, fulmini, alluvioni, terremoti, atti di terrorismo, sabotaggio, vandalismo, tumulti o sommosse, atti o disposizioni d'autorità civili o militari).

Nell'eventualità in cui la merce, anche a seguito del pagamento del corrispettivo della vendita o a seguito della fatturazione, resti in deposito presso i magazzini della Società, l'Acquirente assume a proprio carico il rischio relativo all'eventuale perdita totale o parziale della fornitura. In tale caso, la Società si riserva, a suo insindacabile giudizio, di agire per il pagamento dell'intero prezzo pattuito e di addebitare all'Acquirente le spese di deposito in ragione del 30% dell'importo indicato nella Conferma d'Ordine ovvero nell'Offerta.

6. FORZA MAGGIORE: la Vipiemme S.p.A. non sarà responsabile in caso di ritardo o mancata consegna della merce compravenduta, qualora il ritardo o la mancata consegna dipendano da cause di forza maggiore quali ad esempio, ma senza che ciò costituisca una limitazione: guerre, guerriglie, rivolte, scioperi, mancanza di energia, di materiali, di mezzi di trasporto, furti, rapine, nonché leggi, disposizioni, regolamenti o restrizioni da parte delle autorità pubbliche centrali o locali.

- 7. PAGAMENTI: il pagamento della merce compravenduta dovrà essere effettuato direttamente alla sede della Vipiemme S.p.A., salvo diverso accordo. Il Cliente è inderogabilmente tenuto ad effettuare i pagamenti nei termini pattuiti, senza la facoltà di opporre, in compensazione, eventuali controcrediti di qualsiasi natura. In caso di ritardo nei pagamenti verranno addebitati interessi di mora ai sensi del Decreto Legislativo n. 231/2002 al tasso di deliberato dalla B.C.E. (Banca Centrale Europea), maggiorato di sette punti percentuali calcolati dal giorno in cui il pagamento è esigibile sino alla data effettiva di pagamento. Nella ipotesi che si sia pattuito uno sconto di valuta per condizioni di pagamento (sconto cassa), il diritto del Cliente decadrà automaticamente se nel giorno stabilito per il pagamento, quest'ultimo non sarà pervenuto alla sede della Vipiemme S.p.A.
- **8. FACOLTÀ DI RECESSO E SOSPENSIONE DELL'ESECUZIONE:** sia nel caso di ritardo dei pagamenti di merce fornita dalla Vipiemme S.p.A., sia nel caso risultino a carico del Cliente protesti di terzi o altri segni di insolvenza, la Vipiemme S.p.A. si riserva la facoltà di recedere dal contratto in toto (o solo per la parte ineseguita) e/o di sospendere l'esecuzione. Quanto sopra senza alcun diritto da parte del Cliente ad indennità o risarcimento di sorta.
- 9. GARANZIA: la Vipiemme S.p.A. controlla costantemente i materiali e la qualità costruttiva affinché i suoi prodotti siano idonei all'uso cui sono destinati ed esenti da difetti. La Vipiemme S.p.A. garantisce comunque i suoi prodotti ai sensi di legge (codice civile, art. 1490 e segg. per gli acquirenti per scopi imprenditoriali/professionali, nonché art. 1519-bis e segg. per gli acquirenti semplici consumatori) restando inteso che detta garanzia non potrà trovare applicazione qualora il prodotto risulti danneggiato, installato e/o utilizzato impropriamente o manomesso. La garanzia non copre una batteria che raggiunga la normale conclusione della vita di servizio, come accertata da Vipiemme, che possa verificarsi prima dei periodi di garanzia sopra dichiarati. Viene invece espressamente esclusa qualsiasi responsabilità a carico della Vipiemme S.p.A. per ogni eventuale danno conseguente all'utilizzo di prodotto difettoso. Resta salva la possibilità di escludere, mediante apposita pattuizione, la garanzia o il diritto di regresso previsto dall'art. 1519-quinquies codice civile sostituendoli con sconti, concessioni o altri vantaggi per l'acquirente . L'Acquirente manleverà e terrà indenne la Società e i suoi funzionari, direttori, dipendenti, azionisti, successori, cessionari, aventi causa da qualsiasi reclamo, rivendicazione, azione giudiziaria, perdita di qualsiasi natura, subita o sostenuta dalla Società o da uno di essi, derivante da o in relazione (a) all'uso improprio o illecito da parte dell'Acquirente di un Prodotto fornito dalla Società, (b) all'uso errato di un Prodotto da parte dell'Acquirente o delle sue consociate, filiali, utenti finali e di coloro che agiscono per conto suo, (c) all'inadempimento da parte dell'Acquirente delle sue obbligazioni ai sensi del Contratto, (d) all'utilizzo delle Risorse Esterne o (e) a eventuali reclami per violazioni derivanti da specifiche o requisiti forniti alla Società dall'Acquirente riguardanti un Prodotto Personalizzato.
- **10. FORO COMPETENTE:** per ogni controversia è convenzionalmente competente, in via esclusiva, il Foro di Bergamo. Tale competenza permane anche quando sia convenuto il pagamento a mezzo di cambiali o vaglia cambiari.
- 11. RISERVATEZZA E LIMITAZIONI, UTILIZZO DEL MARCHIO: l'Acquirente dovrà mantenere riservate quelle informazioni, incluse, a titolo esemplificativo, le prestazioni del Prodotto, il design, le specifiche, il software, il codice oggetto, l'architettura dei sistemi, il design grafico e l'aspetto dei Beni della Società, nonché la documentazione, le istruzioni e i report correlati forniti dalla Società, che sono o dovrebbero essere ragionevolmente intese dall'Acquirente, per la presenza di legende o altre marcature, le circostanze della divulgazione o la natura stessa delle informazioni, come di proprietà della Società e a lui riservate. L'Acquirente non utilizzerà alcuna di tali informazioni riservate per scopi che non siano l'utilizzo dei Beni per l'obiettivo previsto e divulgherà tali informazioni solo ai dipendenti dell'Acquirente che hanno esigenza di conoscere tali informazioni e che hanno sottoscritto un impegno di riservatezza non meno restrittivo dell'impegno assunto dall'Acquirente ai sensi del presente contratto. L'Acquirente sarà responsabile della condotta dei suoi dipendenti che sono inadempienti all'obbligazione di riservatezza. L'Acquirente da atto che qualsiasi divulgazione in violazione del presente Articolo potrà causare danni irreparabili alla Società, per i quali i soli risarcimenti monetari non costituirebbero un rimedio appropriato. Di conseguenza, nell'eventualità di un inadempimento o di una minaccia di inadempimento del presente Articolo, la Società sarà autorizzato a richiedere provvedimenti ingiuntivi o altro rimedio equo senza vincoli o altra protezione. Tali provvedimenti saranno in aggiunta a eventuali altri rimedi disponibili per la Società. L'Acquirente accetta di fornire alla Società tutte le informazioni ragionevolmente necessarie per la fornitura dei Beni e dei Servizi e collaborerà sotto altri aspetti alla fornitura dei Beni e dei Servizi da parte della Società. L'Acquirente non modificherà, ne altererà alcun aspetto dei Beni senza la preventiva approvazione scritta della Società. L'Acquirente si impegna a non usare i Beni acquistati per un uso diverso da quello cui sono espressamente destinati, a non modificarne il funzionamento e a non alterarne i particolari costruttivi. Il marchio apposto sui Beni è di proprietà del Produttore, fatto salvo quanto disposto al paragrafo seguente. L'Acquirente non potrà utilizzare i Beni e/o il marchio nel corso di manifestazioni, esposizioni e/o attività pubblicitarie in genere, salva specifica approvazione scritta di Vipiemme S.p.A. Laddove i beni prodotti da Vipiemme rechino l'indicazione di marchi di proprietà di terzi, differenti da quelli di proprietà di Vipiemme, come apposti su etichettature specificamente richieste dall'Acquirente, l'Acquirente assume la piena responsabilità per l'indicazione dei marchi richiesti, autorizzando espressamente la Società all'utilizzo e alla divulgazione degli stessi. L'acquirente resta altresì responsabile della condotta dei propri dipendenti eventualmente inadempiente all'obbligazione di riservatezza, impegnandosi a manlevare e tenere indenne la Società da qualsiasi richiesta di risarcimento danni proveniente da chicchessia, in relazione alla violazione dei marchi indicati,

NOTE

WWW.VIPIEMME.IT



